



**Michel KAZI** est ingénieur électronicien formé à l'université technique de Dresde, en Allemagne. L'essentiel de sa carrière s'est déroulé à l'ex-compagnie AIR AFRIQUE dans les secteurs techniques et des opérations aériennes. Il a servi à Shell Côte d'Ivoire avant de rejoindre le groupe OLIZAIR en 2005.

## Parcours professionnel

---

- Juin 2005** : Directeur des Opérations à OLIZAIR
- Déc. 2002 – Oct. 2004** : Directeur des Opérations à SHELL Côte d'Ivoire (Approvisionnement) Stockage et Distribution des produits pétroliers
- Fév. 2001 – Juil. 2002** : Directeur des Opérations aériennes et basiques (Ground Handling) de la compagnie aérienne AIR AFRIQUE.
- Juin 1998 – jan. 2001** : Chef de Centre de maintenance avions à Abidjan.  
Responsabilité: Réouverture du Centre de maintenance avions à Abidjan suite à cessation d'activités du Centre Industriel de Brazzaville (activités de Hangar avion B737-300, des ateliers de révision des équipements avioniques et Roues, ainsi que de la maintenance en ligne des aéronefs d'AIR AFRIQUE.  
Tâche spécifique: Informatisation de la maintenance en ligne.
- Oct. 1992 – Mai 1998** : Chef de Centre des Ateliers de révision des équipements avioniques (Ateliers agréés Federal Aviation Administration sous nr AQEY 222C)  
Responsabilité: - Entretien des équipements avioniques (Radio communication & navigation, Instruments de bord, Accessoires électromécaniques) et Roues aux normes d'entretien FAR 145.  
- Maintien des ateliers aux standards FAA par épreuves de récertifications annuelles de l'agrément FAA.  
Tâche spécifique: Sélection des équipements SATCOM (Satellite Communications) et étude d'installation du système sur les avions A310.
- Juil. 1985 – Oct. 1992** : Chef de service Electronique (Avionics Manager) au Département Etudes Industrielles (Engineering) d'AIR AFRIQUE. Dakar, Sénégal.  
Tâche spécifique: Sélection des équipements et études d'installation de ACARS (Aircraft Communications Addressing & Reporting System) sur les avions A310.
- Juin 1981 – Juil.1985** : Chef de la section Radio communication du Département engineering d'AIR AFRIQUE. Abidjan, Côte d'Ivoire
- Oct. 1979 – Mai 1981** : « Project Engineer » au Service Support Flotte d'AIR AFRIQUE.
- Juil. 1976– Sept. 1979** : Ingénieur au champ d'essais des ensembles électriques et électronique du VEB Elektromat: usine pour la projection, l'automatisation et la rationalisation de l'industrie électronique. Dresde, Allemagne. Responsable technique de l'Agence Congolaise d'Informations (ACI) à Brazzaville, Congo (Implantation des stations de télécommunications dans les chefs-lieux de la République du Congo.

## Diplôme

---

Ingénieur électronicien, Sept. 1976 (Université technique de Dresde – Allemagne)

## Langues étrangères

---

Français et Allemand écrits et parlés couramment. Bonne pratique de la langue anglaise.